

Communiqué de presse

Le Havre, le 18 mai 2017

## Escale inaugurale du méga porte-conteneurs

### « MOL Triumph »

**Le porte-conteneurs MOL Triumph, premier navire affichant une capacité de 20 170 EVP, fera escale au Havre ce lundi 22 mai.**

Le porte-conteneurs « MOL Triumph » fera escale au Havre le lundi 22 mai, à l'occasion de son voyage inaugural. Le nouveau navire de l'armement japonais Mitsui OSK Lines (MOL) est le 1<sup>er</sup> navire à dépasser la barre symbolique des 20 000 evp en capacité. Construit en Corée du Sud par le chantier Samsung Heavy Industries, le MOL Triumph affiche une capacité de 20 170 EVP et mesure 400 m de long pour 58,8 m de large. Ce nouveau géant des mers fait partie des six navires commandés par MOL. Il est affecté à la route maritime FE2 entre l'Europe du nord et l'Asie dans le cadre de « THE Alliance » depuis le mois d'avril dernier. Avec cette nouvelle ligne maritime, HAROPA-Port du Havre est relié directement aux ports du nord de la Chine notamment (transit times très compétitifs tant à l'import qu'à l'export). Les ports desservis au départ de HAROPA sont Jebel Ali, Hong Kong, Qingdao, Xingang, Dalian, Shanghai et Ningbo.



### L' « éco-conduite » au service du commerce international

« Le MOL Triumph est un concentré d'éco-technologie tant au niveau de son design, de ses équipements et sa peinture que de sa capacité à s'adapter au carburant GNL. Par ailleurs, MOL déploie l' « eco-sailing » qui est destiné à piloter le navire en limitant au maximum l'énergie dépensée tout en garantissant la ponctualité des escales » explique **Akihiko Ono, Senior Managing Executive Officer de la division Liner de MOL.**

« Pour accueillir les plus grands navires, rappelle **Baptiste Maurand, directeur général adjoint du port du Havre,** il faut aussi les meilleurs ports. Port 2000 a été conçu pour recevoir les géants des mers d'aujourd'hui et de demain, 24/7, sans contraintes de marée ni de tirant d'eau. Cet atout est capital pour Le Havre qui, à ce jour, est l'un des rares grands ports d'Europe du Nord à offrir ces conditions d'accueil pour les navires à pleine charge ».

Les services portuaires du Port du Havre, pilotage, remorquage et lamanage anticipent ces évolutions et investissent dans des équipements techniquement plus performants et plus écologiques, à l'image de la nouvelle pilotine. Le MOL Triumph sera manutentionné par la Générale de Manutention Portuaire au terminal de France.

L'armateur japonais prendra possession de cinq autres navires de même taille dans le courant de cette année. Le prochain, le MOL Trust, sera livré fin Mai et en arrivée au Havre le Dimanche 23 Juillet.

## HAROPA, 5<sup>e</sup> port du range nord européen

HAROPA est le port leader du commerce extérieur conteneurisé de la France. Son développement dans le transport massifié ainsi que dans ses plateformes logistiques témoigne de la volonté de HAROPA d'accompagner et d'anticiper les besoins de ses clients ainsi que de conquérir de nouveaux marchés, au-delà de son hinterland actuel.

### LE PORT DU HAVRE : FIABILITÉ ET RAPIDITÉ

- accessibilité 7j/7, 24h/24
- conditions nautiques exceptionnelles, sans contrainte de marée
- plus de 80% des porte-conteneurs attendent moins d'1 h sur rade
- 1 h 30 de délai moyen entre prise de pilote et accostage
- 99% des opérations de dédouanement sans contrôle physique
- près de 700 ports touchés dans le monde

**TOUTES LES GRANDES ALLIANCES MARITIMES  
ONT CHOISI LE HAVRE**



#### **A propos de HAROPA - Port du Havre :**

Bénéficiant d'une situation exceptionnelle sur la façade maritime ouest de l'Europe, HAROPA - Port du Havre, 1<sup>er</sup> port français pour le commerce extérieur et 5<sup>e</sup> port nord-européen pour le trafic conteneurs, accueille chaque année près de 6 000 navires parmi lesquels les plus grands porte-conteneurs du monde. Accessible 24h/7j, il a traité près de 70 millions de tonnes de marchandises en 2016 et assure près de 40% des importations françaises de pétrole brut. [www.haropaports.com](http://www.haropaports.com)

#### **A propos de Mitsui Osk Lines (MOL) :**

Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. (MOL) has the world's largest ocean shipping fleet. Backed by experience and technologies developed over 133 years, MOL moves today's global economy. MOL operates specialized bulk carriers for iron ore, coal, and woodchips; tankers that transport crude oil and LNG; car carriers; cruise ships; ferries and coastal liners; and containerhips that deliver a variety of finished products as part of the largest and most diverse global network of liner and logistics services. MOL Liner Ltd. is a wholly-owned subsidiary of MOL. For more information : [www.molpower.com](http://www.molpower.com).

## Contacts Presse

**HAROPA – Port du Havre** : Marie HERON – Tel. 02 32 74 72 87 – Port. 06 79 69 36 09 [marie.heron@haropaports.com](mailto:marie.heron@haropaports.com)  
Marie-Lucile ROQUES – Tél. 02 32 74 74 75 – Port. 06 73 16 68 19 [marie-lucile.roques@haropaports.com](mailto:marie-lucile.roques@haropaports.com)

**Mitsui Osk Lines (Europe)** : Emmanuel COME – Emmanuel.Come@mol-liner.com  
Regional Customer Service & Operations Manager - MOL (Europe) B.V.  
Tel: +33 (0)2 32 74 24 12 / Mob : +33 (0)6 85 55 64 69.