

30 janvier 2017

HAROPA Ports, Le Havre-ROuen-PARis

Un choix naturellement compétitif pour vos échanges avec la métropole

HAROPA – alliance des ports du Havre, Rouen et Paris – vient rencontrer les entreprises antillaises et guyanaises afin de présenter les offres de transport et de logistique proposées vers et depuis l’axe Seine. Les représentants de HAROPA se rendront en Guadeloupe le lundi 30 janvier, en Martinique le mercredi 1^{er} février et le jeudi 2 février en Guyane pour des manifestations commerciales et de promotion afin de proposer les solutions logistiques de leur complexe portuaire.

La réalité portuaire de HAROPA, Ports de Paris Seine Normandie

HAROPA (Le **HAVre** – **ROuen** – **PARis**) est un Groupement d’Intérêt Economique (GIE) qui réunit, depuis janvier 2012, les équipes commerciales, réseaux, stratégie et communication des ports français du Havre, de Rouen et de Paris.

Cinquième port du range nord-européen, l’ensemble portuaire en irrigue efficacement le marché. Sa situation géographique privilégiée permet d’être premier ou dernier port touché et de faire profiter des **meilleurs transit-times du range** portuaire nord-européen.

Les ports du Havre, Rouen et Paris génèrent un total de près de **120 millions de tonnes** de trafics maritimes et fluviaux. HAROPA constitue le premier ensemble portuaire pour le commerce extérieur français. Avec 2,7 millions de m² d’entrepôts avec Roissy, HAROPA constitue **le premier hub logistique français**.



Les DROM-COM, partenaires historiques d'HAROPA

HAROPA est le premier ensemble portuaire français sur l'outre-mer avec des prestataires spécialisés dans le transport de marchandises conteneurisées, conventionnelles, roulantes, sous température dirigée et de colis lourds.

2/3 du trafic outre-mer passent par HAROPA (*)

En 2015, les échanges conteneurisés avec la Guadeloupe, la Martinique et la Guyane ont représenté plus 118 000 EVP. Au troisième trimestre 2016, les volumes de conteneurs pleins provenant de l'hinterland de HAROPA ont augmenté de plus de 20 % sur ces destinations. Des denrées alimentaires et des boissons, des articles manufacturés mais aussi des véhicules et des produits chimiques sont ainsi échangés depuis et vers les quais de HAROPA avec ces départements ultramarins.

En 2016, le trafic maritime total de HAROPA s'élève à 87.1 millions de tonnes).

(*) en EVP pleins hors bananes

NOS REFERENCES :



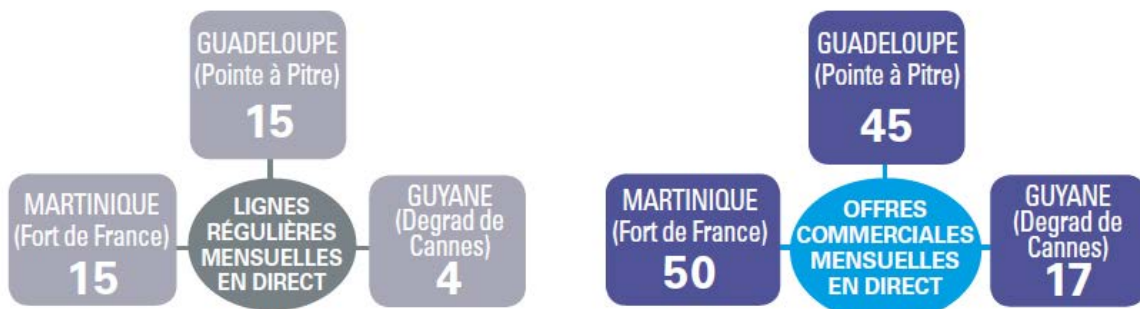
HAROPA, port des îles des Caraïbes et de la Guyane française

HAROPA dispose avec les ports des îles Caraïbes et de la Guyane française d'une large offre de transport de marchandises conteneurisées, conventionnelles, roulantes, sous température dirigée et de colis exceptionnels et propose :

- une connexion à plus de 40 ports
- une offre concurrentielle de 14 compagnies maritimes et NVOCCs
- près de 180 offres commerciales.



Les meilleures offres conteneurs et RoRo sur la Guadeloupe, la Martinique et la Guyane française :



7 compagnies maritimes en direct :

CMACGM, GEEST LINE*, HOEGH AUTOLINERS, MAERSK LINE*, MARFRET, STREAMLINES*, WEC LINES*

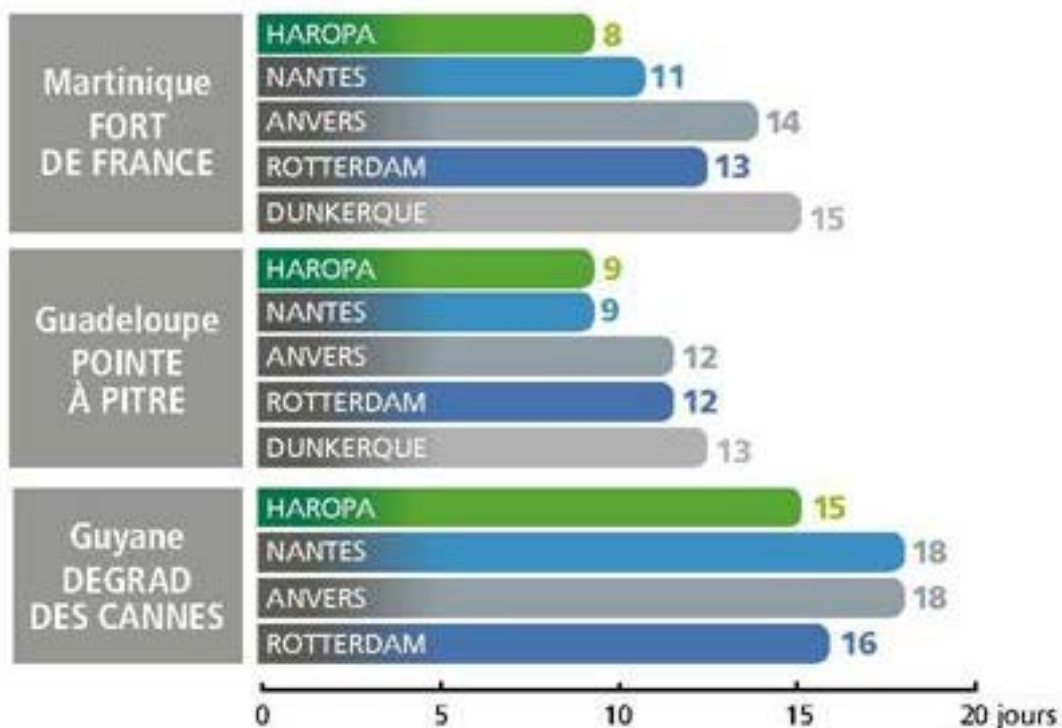
*compagnies ne desservant pas la Guyane française



En 2016, la desserte de la Guadeloupe et de la Martinique est renforcée par deux services maritimes directs et hebdomadaires. STREAMLINES et GEEST LINES desservent désormais la Martinique et la Guadeloupe.

Offre maritime conteneurs : compétitivité des transit-times Guadeloupe, Martinique et Guyane de HAROPA

Comparaison des transit-times de HAROPA à destination de la Martinique, la Guadeloupe et la Guyane avec ceux des autres ports du range nord-européen, en janvier 2017 :



HAROPA, 1^{er} port français pour l'import/export de véhicules

En 2015, HAROPA a contribué à l'essor et au renouvellement du parc automobile antillais et guyanais par le transport de plus de 22 000 véhicules.

L'activité RORO en Général :

- Plus de 100 ha de terminaux dédiés RoRo, accessibles 24/7,
- Gain de productivité grâce aux quais à niveau constant adapté aux navires Ro-Ro,
- 313 000 véhicules en 2016,
- Plus de 390 escales rouliers en 2016,
- 11 compagnies maritimes Ro-Ro,
- Terminaux multimodaux : ferroviaire, fluvial, routier



Création d'un guide des bonnes pratiques du terminal roulier du Havre

Affichant leur volonté en termes de qualité et de sécurité, les acteurs de la filière roulier ont réalisé – avec le soutien de l'ECG (association européenne des logisticiens automobiles) – et suivent un guide des bonnes pratiques pour la manutention des véhicules visant à améliorer l'efficacité des opérations sur le terminal roulier du port du Havre.

L'activité RoRo Caraïbes et Guyane française:

- 2 départs par mois
- 19 jours de transit-time à destination de Pointe-à-Pitre
- 18 jours de transit-time à destination de Fort-de-France
- 35 jours de transit-time à destination de Degrad-des-Cannes

HAROPA, un accès facilité aux marchés européens et mondiaux

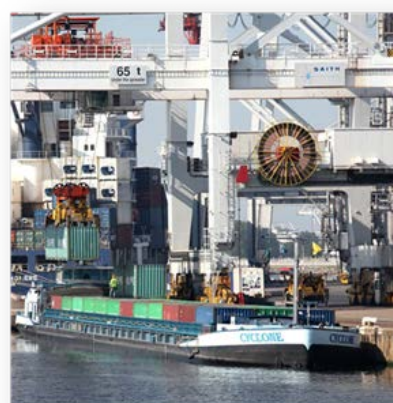
La qualité des dessertes terrestres et maritimes de HAROPA permettent aux opérateurs antillais et guyanais de consolider et relayer dans les meilleurs délais leurs expéditions conteneurs sur le HUB de HAROPA.

DESSERTES TERRESTRES

Pour tous les trafics conteneurisés, HAROPA ouvre la France et l'Europe aux chargeurs, logisticiens, commissionnaires en transport et compagnies maritimes dans des délais particulièrement compétitifs par voie :

- **Routière** : au travers d'un réseau autoroutier non congestionné situé au cœur de l'autoroute des estuaires : de J+1 pour la France à J+2 pour l'Europe.
- **Ferroviaire** : grâce à plus 60 services ferroviaires hebdomadaires vers ±15 destinations proposés par 6 opérateurs spécialisés.
Ferovergne, GCA, Greenmodal Transport, Hupac, Naviland Cargo, Novatrans.
- **Fluviale** : grâce à près de 40 services fluviaux hebdomadaires proposés par 7 opérateurs spécialisés : Logiseine, Logiyonne, Greenmodal Transport, Fluviofeeder, MSC, SNTC-CARLine et UNM.

Une telle concurrence de services rapides, fiables, sûrs, écologiques est rendue possible par des professionnels qui opèrent sur HAROPA dans un maillage multimodal de plus d'une vingtaine de plateformes fluviales et ferroviaires et de terminaux à conteneurs.



DESSERTES MARITIMES SHORTSEA & DEEPSEA

HAROPA est un port non congestionné. La qualité de ses dessertes maritimes régulières en conteneurs avec les Départements Français d'Amérique se conjugue avec des transit-times inégalés sur le range nord-européen depuis et vers les principaux trades de commerce mondiaux.

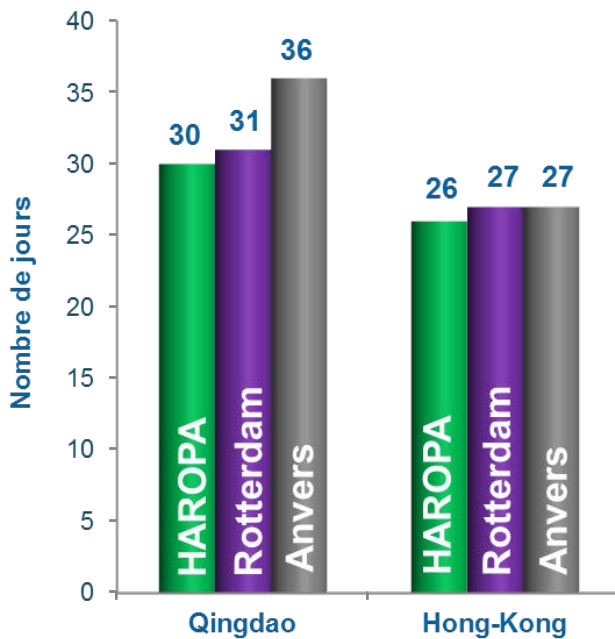
De la sorte, les supply chains se montent sur HAROPA avec les meilleurs délais de transport tant en matière d'approvisionnement que de réexpéditions à destination des Antilles et de la Guyane ou d'autres zones de consommation.

- SHORTSEA : Près de 130 ports touchés ; 40 pays connectés ; 20 compagnies maritimes.
- DEEPSEA : plus 600 ports touchés ; 50 compagnies maritimes ; 3300 offres commerciales hebdomadaires

Quelques exemples de la compétitivité de nos transit-times:

CHINE > HAROPA

(en jours - Octobre 2016)



HAROPA, hub logistique au service des clients antillais et guyanais

HAROPA dispose de plus d'un million de mètres carrés d'entrepôts : l'offre foncière proposée par les trois ports de l'axe Seine est rapidement disponible pour les grandes implantations logistiques à des coûts attractifs et s'adapte à tous les projets.

De nombreuses entreprises antillaises et guyanaises gèrent leurs **stocks et approvisionnements depuis les zones logistiques de HAROPA**. Ces surfaces consacrées à la logistique sur HAROPA sont tout autant de **surfaces de vente libérées en Guadeloupe, Martinique ou Guyane**.

En 2016, de grands noms de la logistique mondiale – Bolloré Logistics, Panhard et Prologis - ont poursuivi leurs implantations au Havre et à proximité immédiate des quais rouennais du **terminal Radicatel, spécialisé dans la desserte des territoires d’Outremer.**

Intérêts d’un entrepôt en zone portuaire de HAROPA :

- ▶ **Premier hub logistique de France** avec Roissy
- ▶ **Près de 500 hectares de réserves foncières**
- ▶ Des entrepôts connectés à **tous les modes de transport**
- ▶ **Une main-d’œuvre qualifiée, fiable et compétitive :**
 - Une gamme complète de formations spécialisées, du CACES au MBA logistique.
 - Un faible taux d’emploi intérimaire
- ▶ **Une offre logistique compétitive :**
 - Coût de location jusqu’à 35% inférieur à nos concurrents
- ▶ **Sécurité :**
 - Police portuaire (contrôle à distance, intervention) : unique en France
- ▶ **Renforcement des hubs logistiques sur HAROPA depuis 2013**, avec plus de 20 implantations majeures, notamment celles de Bolloré, Seafrigo, Panalpina, Cappel, Prologis, Panhard, Schenker, Nichirei, Vailog, Alsei.



Alain Panhard, Président du Groupe PANHARD, a officialisé, mercredi 11 janvier 2017, l'implantation de son groupe sur la zone industrielle de Port-Jérôme 2, en bord de Seine à mi-chemin entre les ports du Havre et de Rouen. Le développeur immobilier va construire trois entrepôts de logistique à valeur ajoutée, dédiés aux grands acteurs de la distribution et du e-commerce, représentant une surface totale de 175 000 m2.

Une offre reefer performante

HAROPA est l’une des plates-formes incontournables pour le trafic des marchandises sous température dirigée. Elle est la plus proche du MIN de Rungis et de ses murisseries, premier marché mondial de produits frais.

Un savoir-faire reconnu des professionnels du transport et de la logistique du froid couplé à une gamme de services compétitifs et durables font de HAROPA le **1^{er} centre français pour l’importation de produits reefer.**

HAROPA, le port Reefer :

- [Accueil des plus grands navires reefer](#),
- Les plus grandes compagnies maritimes mondiales spécialisées,
- 50 commissionnaires de transport spécialisés reefer,
- 550 000 m³ de capacité d'entreposage en température positive (0 à 15°C) ou négative (jusqu'à -26°C),
- 3 000 prises reefer équipant l'ensemble des terminaux à conteneurs (possibilité de prises supplémentaires à la demande),
- Monitoring à distance 24h/24 des conteneurs équipés de modems sur les terminaux (détection de pannes, relevé de températures et des taux d'humidité).

Avantages du passage portuaire HAROPA :

- Point de contrôle unique : regroupement sur un même site des services vétérinaires, phytosanitaires et douaniers,
- PIF (Point d'Inspection Frontalier) et PEC (Point d'Entrée Communautaire) du Havre : 1^{er} centre de contrôle vétérinaire et phytosanitaire en France pour vos importations en Europe. Regrouper un même site, le PIF/PEC est plus rapide, moins cher. (ouverture PIF-PEC : 08h00/18h00 ; 5j./7)
- 99,6% de taux d'acceptation des marchandises d'origine végétale après contrôle en 2016.
- Partenariat MIN de Rungis-HAROPA : une solution de bout-en-bout (sourcing, transport maritime vers la métropole, murissage, distribution...)
- MIN de Rouen : un marché international de gros en connexion directe avec le port de Rouen.



Un vaste panel de prestations :

- Gestion de stocks, préparation de commandes, contrôle qualité, conditionnement, congélation, surgélation, EDI (Echanges de données informatisées)...
- Analyses microbiologiques et physico-chimiques des produits agro-alimentaires.
- Transport routier sous température dirigée (froid positif et négatif) de conteneurs ou conventionnel (complet ou groupage) avec près de 100 tractionnaires.

Contacts

www.haropa-solutions.com

www.haropaports.com

Patrick Bret

Responsable Commercial DROM-COM

Tél. : +33(0)2 35 52 54 33

patrick.bret@haropaports.com

Julien Velasque

Commercial Grands Comptes DROM-COM

Tél. : +33(0)2 35 52 97 64

julien.velasque@haropaports.com

Contact Presse

Céline Longuépée

Tél. : +33(0)1 40 58 28 75

celine.longuepee@haropaports.com