

Honfleur, jeudi 30 mars 2017

Une belle saison pour les croisières à Honfleur

Quarante-huit paquebots sont prévus cette année à Honfleur. La saison des croisières maritimes s'annonce une nouvelle fois sous de très bons auspices. L'année 2016 s'était en effet achevée sur un nombre d'escales encore jamais atteint, avec 43 paquebots et 23 583 passagers accueillis (+12%), contre 37 escales et 20 988 passagers recensés en 2015. HAROPA - Port de Rouen et l'Office de Tourisme de Honfleur sont les acteurs de ce succès, grâce à une présence sur les salons internationaux, mais aussi des contacts réguliers avec les armateurs, les agents maritimes et les tour-opérateurs. Du point vu des lieux visités, les croisiéristes débarquant à Honfleur plébiscitent Giverny, destination du plus grand nombre d'excursions l'an dernier. La passion des Britanniques pour les jardins explique cet engouement. Mais un grand nombre de passagers reste sur Honfleur. Cette année, cinq doubles escales sont prévues et quatre croisières auront Honfleur pour tête de ligne.

Un petit tour d'horizon, non exhaustif, des particularités et nouveautés des paquebots, au nombre de 48, escalant à Honfleur à partir du vendredi 31 mars.

Le premier de l'année.- *L'Astoria*, battant pavillon portugais et long de 160 mètres, sera le premier paquebot à accoster à Honfleur. Arrivé hier mercredi à Rouen, le navire sera à Honfleur, demain vendredi 31 mars, pour une escale de quelques heures seulement. Appartenant à la société britannique Cruise & Maritime Voyages, *l'Astoria* entame sa dernière saison sous les couleurs anglaises. Depuis 2016, *l'Astoria* est affrété par la compagnie française Rivages du Monde. Il sera de retour à Honfleur le 10 avril.

Quatre nouveaux venus.- Le *Columbus* (28 juin), le *Serenissima* (1^{er} septembre) et *Silver Muse* (10 septembre) vont accoster au Quai en Seine n°3 pour la première fois. A noter que dernier nommé est en cours de construction par les chantiers Fincantieri en Italie. Comme le veut la tradition, le commandant du *Seven Seas Navigator* (27 septembre) se verra remettre également une tape de bouche pour marquer symboliquement cette première visite.

Le plus grand.- Le record de taille revient au *Columbus*, long de 245 mètres, qui est annoncé le 28 juin. Il s'agira de sa première visite à Honfleur. Le paquebot de la compagnie britannique Cruise & Maritime Voyages touchera trois autres fois le port normand. Construit en 1989 aux Chantiers de l'Atlantique (Saint-Nazaire), le navire peut accueillir 1400 passagers dans 775 cabines.

Le plus petit.- Avec 87,41 mètres de longueur, le *Serenissima* (1^{er} septembre) sera le plus petit navire de attendu en 2017. Lancé en 1960 en Norvège, le « Petit Poucet » de l'année

peut embarquer cent passagers. Ce navire est exploité par Noble Caledonia, une compagnie justement spécialisée dans les croisières à bord de paquebots de petite taille.

Le haut de gamme.- Surnommé le « paquebot le plus luxueux au monde », l'*Europa 2* a été construit aux Chantiers de Saint-Nazaire pour l'armateur allemand Hapag Lloyd. Il est entré en service en mai 2013 et a fait sa première apparition à Honfleur en septembre de la même année.

Le haut de gamme bis.- Evolution notable du *Silver Spirit*, attendu à Rouen le 23 juin, le paquebot *Silver Muse* (10 septembre) entend redéfinir la notion de croisière grand luxe. Le nouveau « joyau » Silversea Cruises, en cours de construction, pourra accueillir 596 personnes. Deux autres paquebots de la compagnie basée à Monaco, le *Silver Wind* (30 mai) et le *Silver Cloud* (8 juin) toucheront Honfleur cette année.

Le baroudeur.- Le *Boréal* (25 mai), de la compagnie française Ponant, est sorti en 2010 des chantiers navals italiens Fincantieri à Trieste. Un faible tirant d'eau (4,7 m) lui permet d'atteindre des sites inaccessibles à la plupart des paquebots. Long de 142 mètres, *Le Boréal* compte 132 cabines et suites pouvant transporter jusqu'à 264 passagers et 139 membres d'équipage.

Le dernier de l'année.- Le *Magellan* fermera la marche le 12 décembre. Doté de 8 huit ponts, ce paquebot de 221 mètres peut accueillir 1250 passagers et compte 726 cabines. Partant de Tilbury en Grande-Bretagne, son passage à Rouen, puis à Honfleur, permettra aux croisiéristes, essentiellement anglo-saxons, de découvrir les marchés de Noël à la française.

A propos de HAROPA

HAROPA, 5^e ensemble portuaire nord-européen, réunit les ports du Havre, Rouen et Paris. Il est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (600 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Partenaire de près de 10 ports normands et franciliens, ce hub à « guichet unique » constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale de bout en bout. HAROPA génère un trafic maritime et fluvial annuel de plus de 120 millions de tonnes et ses activités représentent environ 160 000 emplois.

www.haropaports.com

Contacts



Agostinho Da Silva, + 33 (0)2 35 52 54 42 - + 33 (0)6 85 93 62 16 - agostinho.dasilva@haropaports.com