

Le Terminal multimodal du Havre en ordre de marche pour développer son activité

Le Tribunal de Commerce du Havre valide le plan de continuation d'exploitation

Par jugement du 28 avril 2017, le Tribunal de Commerce du Havre a validé le plan de continuation d'exploitation de la société LHTE (Le Havre Terminal d'Exploitation) sur une durée de 10 ans, mettant ainsi fin à la période d'observation du redressement judiciaire. Un commissaire à l'exécution du plan a été désigné. Cette décision prend acte de la montée en puissance du terminal multimodal du Havre (plus de 300 conteneurs opérés par jour) et de l'engagement des acteurs (tant dans le domaine ferroviaire que fluvial) dans le développement de l'activité.

Pour Hervé Martel, directeur général HAROPA – Port du Havre et Président de HAROPA, « cette décision est la reconnaissance des efforts déployés par toute la chaîne des acteurs de la plateforme multimodale depuis sa mise en service en 2015. Nous souhaitons désormais que ce terminal stratégique, qui constitue l'un des plus grands outils industriels de massification d'Europe, poursuive sa montée en puissance. Sa performance représente un enjeu d'avenir pour tout l'axe Seine ».

Christophe Régnier, président de la société LHTE, se félicite de cette étape qui permet au terminal multimodal « de poursuivre sa montée en puissance au rythme de près de 6 000 conteneurs par mois » dont 40% en fluvial et 60% en ferroviaire. « La qualité de service ne cesse de progresser sur la plateforme ; un conteneur qui arrive par mode fluvial ou ferroviaire peut être le jour même livré sur les terminaux maritimes, dont Port 2000 ».

Ce dernier s'inscrit dans la politique de HAROPA en matière d'intermodalité et de développement d'une offre globale aujourd'hui essentielle pour gagner en compétitivité dans les échanges entre le port et son hinterland.

A propos de HAROPA

HAROPA, 5^e ensemble portuaire nord-européen, réunit les ports du Havre, Rouen et Paris. Il est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (près de 700 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Partenaire de près de 10 ports normands et franciliens, ce hub à « guichet unique » constitue en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale de bout en bout. HAROPA génère un trafic maritime et fluvial de plus de 120 millions de tonnes et ses activités représentent environ 160 000 emplois.

www.haropa-solutions.com

A propos de LHTE

Créée le 31 janvier 2015, la Société Le Havre Terminal d'Exploitation est chargée d'exploiter le terminal multimodal du Havre. Elle est constituée des opérateurs de transport combiné suivants : Naviland Cargo, Greenmodal (groupe CMA-CGM), Novatrans et Logiseine. Disposant d'une cour ferroviaire, d'une cour fluviale (2 postes à quai) et de 4 portiques de manutention, LHTE propose des services en matière de manutention et de stockage de conteneurs ainsi que diverses prestations en lien avec les conteneurs. Le rythme annuel d'activité de la société est actuellement de l'ordre de 80 à 85 000 UTI annuels.

