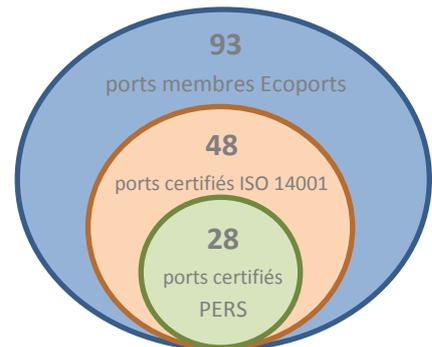


Le Havre, le 2 mars 2018

HAROPA - Port du Havre renouvelle son certificat PERS

HAROPA-Port du Havre vient d'obtenir le renouvellement du certificat PERS (Port Environmental Review System) délivré par la fondation EcoPorts. Cette certification créée par les ports européens est spécifique à la performance environnementale portuaire ; elle a pour but de labelliser la bonne gestion des normes environnementales et de récompenser l'implication dans les démarches et les initiatives mises en place par les ports.

Valable deux ans, le PERS est attribué aux ports qui soumettent un rapport détaillé puis étudié selon des référentiels environnementaux précis par les auditeurs du Lloyd's Register. Le PERS fixe pour les ports des exigences strictes qui s'inscrivent dans la norme ISO 14001 et s'appuient sur les recommandations politiques de l'ESPO. La première certification havraise avait eu lieu en 2016.



La remise officielle du PERS aura lieu au cours de la conférence de Rotterdam les 31 mai et 1^{er} juin 2018.

Exemple de mesures mises en place par HAROPA - Port du Havre :

En 2014, HAROPA- port du Havre et les ports de Baie de Seine ont entrepris une démarche collaborative dans le cadre du projet « **SAFE SECA** » dont l'objectif est de contribuer à développer le recours à des carburants marins alternatifs et compétitifs en toute sécurité. Ainsi, les ports de l'axe Seine et de la Baie de Seine sont devenus les premiers ports français à proposer une réglementation spécifique au ravitaillement en GNL rédigée à l'appui d'une étude de danger. C'est dans ce cadre que le paquebot AIDAPrima s'avitaille depuis 2016 en GNL lors de ses escales hebdomadaires au Havre.



Qu'est-ce qu'EcoPorts ?

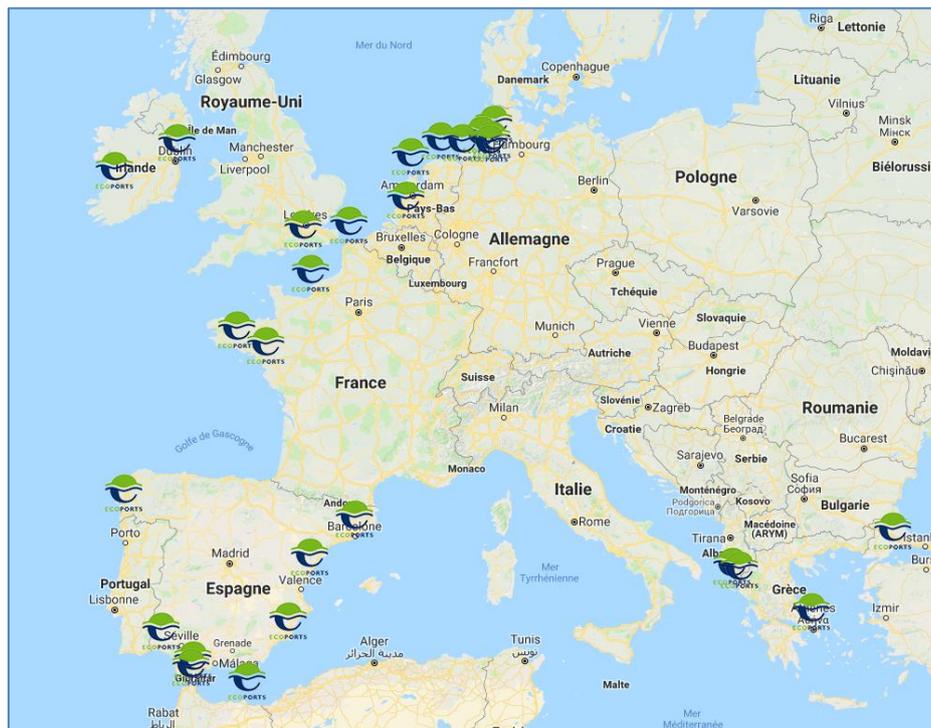
EcoPorts est la principale initiative environnementale du secteur portuaire européen initialement financée par la Commission Européenne. Lancée par les ports proactifs en 1997, la fondation EcoPorts a été entièrement intégrée à l'organisation européenne des ports maritimes (ESPO) depuis 2011. La principale mission d'EcoPorts est de sensibiliser à la protection de l'environnement par la coopération et le partage des connaissances et la gestion de l'environnement.

Qu'est-ce que l'ESPO ?

L'European Sea Ports Organization est la principale interface entre les ports européens et les institutions européennes et ses décideurs.

L'ESPO représente les autorités portuaires, les associations portuaires et les administrations portuaires des ports maritimes de 23 États membres de l'Union européenne et de la Norvège au niveau politique de l'UE. L'ESPO a également des membres observateurs en Islande et en Israël.

Carte des ports certifiés PERS :



A propos de HAROPA - Port du Havre

Bénéficiant d'une situation exceptionnelle sur la façade maritime ouest de l'Europe, HAROPA - Port du Havre, 1^{er} port français pour le commerce extérieur et 5^e port nord-européen pour le trafic conteneurs, accueille chaque année près de 6 000 navires parmi lesquels les plus grands porte-conteneurs du monde. Accessible 24h/7j, il a traité près de 70 millions de tonnes de marchandises en 2016 et assure près de 40% des importations françaises de pétrole brut.

Membre de HAROPA, 1^{er} système portuaire français, aux côtés des ports de Rouen et Paris, Le Havre constitue une ouverture maritime rapide sur les continents pour tous les armements mondiaux avec près de 700 ports touchés. Comptant parmi les plus grands ensembles portuaires européens, HAROPA dispose de près de 500 hectares de foncier disponible ou aménageable le long de l'axe Seine. Il accompagne ses clients dans la mise en place et la gestion de systèmes logistiques compétitifs et durables pour desservir le 1^{er} bassin de consommation européen fort de 25 millions d'habitants.

www.haropaports.com

Contact Presse

Sophie Michel + 33 (0)2 32 74 74 75 - + 33 (0)6 63 35 20 71 – sophie.michel@haropaports.com